

# J'aime le M !

Après une longue et terrible maladie, notre ami Georges DEVESA nous a quitté le 3 mars. Nombreux étaient les modélistes accompagnés de leurs épouses qui ont assisté aux obsèques en l'église de Fayence. A son épouse Danielle et sa famille nous adressons nos condoléances attristées.

## FFVoile : Organigramme fonctionnel VRC 2005 - 2008

### Responsable national :

Roland DESFORGES.....S R Rochelaises 17013 - 8

### Sous commissions :

#### 1.Organisation. Règlement .

Rapporteur :

Annick MARTIN..... Juge national

Membres :

Michel LAURAT.....Gazelec La Rochelle 17032 - 8

Rémi BRES.....A P Saint-Elme 83036 - 12

Jean-Claude LOGETTE..... Président de la CRA Bretagne - 5

Roland DESFORGES.....S R Rochelaises 17013 - 8

#### 2.Clasement.

Rapporteur : ?

#### 3.Jauge.

Rapporteur :

Jacques LABOUE.....C N Beauvais 60009 - 2

Membres :

Michel BRUN.....E S Renault, 92003 - 20

Michel LAURAT.....Gazelec La Rochelle 17032 - 8

#### 4.Calendrier.

Rapporteur :

Emile SERVELLA..... Arc-en-Ciel 94007 - 20

#### 5.Sélection.

Championnats de France, 1m, M, 10, 2M, M40.

Limité aux 64 premiers du Classement national.

Rapporteur :

Roland DESFORGES..... S R Rochelaises 17013 - 8

#### Championnats internationaux :

Rapporteur :

Roland DESFORGES..... S R Rochelaises 17013 - 8

Membres :

Responsables de Classe et DTN FFVoile.

#### 6.Technique.

Rapporteur :

Roland DESFORGES, S R Rochelaises .....17013 - 8

Membre :

Emile SERVELLA, .....Arc-en-Ciel 94007 - 20

#### 7.Rapporteurs de Classe.

1m :Marc MINAUD..... U N V M Pierrelatte 07002 - 33

M : Bernard MERLAUD..... C N Viry 91011 - 20

10 : Gilles DROUARD..... S N O S Voile 44008 - 7

M40, 2M : Paul BLONCE..... V M Morbihan 56056 - 5

#### 8.Relations ISAF - RSD.

Rapporteur :

Emile SERVELLA..... Arc-en-Ciel 94007 - 20

## FFVoile. Commission technique VRC 2005 - 2008

Composition du groupe de pilotage :

1. Roland DESFORGES.....S R Rochelaises 17013 - 8

2. Annick MARTIN .....Juge national

3. Michel LAURAT..... Gazelec La Rochelle 17032 - 8

4. Jean-Claude LOGETTE Président de la CRA Bretagne - 05

5. Emile SERVELLA..... Arc-en-Ciel 94007 - 20

6. Jacques LABOUE.....C N Beauvais 60009 - 2

## Analyse de la situation

Beaucoup de monde pour s'occuper de l'activité des adeptes de la classe M et des propositions que fera l'AFCM. Des modélistes dévoués aux noms connus et deux juges arbitres, inconnus de la liste des classements nationaux des coureurs VRC. Tout ce monde nommé par le " fait du prince " y compris le Responsable National.

La fonction de Rapporteur " classement " est non occupée. Le bouleversement du système doit permettre une meilleure gestion, plus directe par internet. Les conditions d'attribution des points du classement national selon une formule cabalistique méritent d'être étudiées avec soin.

## Le bulletin du Président de l'AFCM

Ce bulletin baptisé M'INFOS N°1, communiqué par courriel courant janvier, nous fait part de certaines informations concernant l'évolution administrative du secteur VRC, du projet de l'ACFM pour 2006 et des questions abordées lors de la première réunion de travail entre Roland Desforges, Emile Servella, Marc Minaud et Bernard Merlaud.

## Cotisations 2006 de l'AFCM

La cotisation 2006 accompagnée de la fiche d'inscription pour les nouveaux adhérents sont à adresser à :

Antoine THOMAS ( AFCM ) 79 rue Bellus Mareilhac,  
33200 Bordeaux.

Adulte..... 15 e      4<sup>e</sup> membre famille ..Gratuit  
Junior (<18 ans).. 7.50 e      Membre bienfaiteur....30 e

Chèque libellé à l'ordre de l'AFCM, joindre une enveloppe timbrée à votre adresse pour recevoir votre timbre de l'Association.

## La volonté de progresser

Heureusement pour nous, la jauge classe M nous permet de toujours avancer. Tout vient à point à qui sait ce qu'il désire. Avec le temps et de la patience on réussit, on obtient les résultats que l'on attend à la condition de s'en donner la peine. Au moins ce point là est de notre décision, une liberté qu'il faut savoir apprécier à sa juste valeur pour le plaisir personnel de piloter un bateau performant.

A la question d'un émiste " qu'est-ce que je peux faire pour améliorer mon bateau ? ", il vous est proposé par *J'aime le M!* quelques pistes à suivre...

L'évolution du classe M mérite que l'on y regarde de près. Un simple coup d'œil sur les aspects extérieurs d'un bateau ne suffit pas à déceler les différences. Le classe M qui a marqué cette dernière décennie en France est incontestablement le Margo. Un dessin talentueux et pour le moins original d'un architecte naval bien de chez nous, Paul Lucas, modéliste voile à ses heures de loisir, et de surcroît plusieurs fois champion de France. Une référence en la matière.

Sollicité par quelques uns de nos meilleurs coureurs, Paul Lucas a dessiné le Margo reprenant les sections rondes, tracées au compas, du premier classe M conçu pour le gréement à balestron, le Berlingo dont les qualités n'étaient pas déterminantes mais préfiguraient une évolution des bateaux à gréement traditionnel rapidement délaissés. Le progrès était en marche.

Le premier Margo est apparu en 1993 au championnat de France à Bordeaux. Il était piloté par Christophe Boisnault où malgré un problème de lest, il remporta pour la énième fois le championnat.

Depuis, ce bateau a fait ses preuves d'efficacité, et non seulement en France, mais en Italie, en Allemagne, en Suisse, au Portugal et ailleurs. Aujourd'hui le Margo, en apparence..., est toujours d'actualité.

Les initiateurs se sont penché sur leur bébé et ont œuvré dans plusieurs domaines détectables par une étude approfondie et affinée du bateau actuel. Voici quelques options que l'on peut considérer être déterminantes.

Première option.

Se baser sur le bateau d'origine, le faire évoluer sans changer ses principes fondamentaux : coque de section ronde, pont à double pente tronquée, bômes plates rasant la partie tronquée du pont.

Deuxième option.

Recherche d'une construction légère et fiable dans tous les domaines, de la têtère au lest, à la limite de la résistance des matériaux compte tenu de leurs qualités intrinsèques et de leur facilité de mise en œuvre ; travailler avec précision.

Troisième option.

Faire évoluer l'équilibre du bateau ; positions des centres de carène, du plan de flottaison, du centre anti-dérive, des centres de voilure, du centre de gravité du bateau ;

recherche du meilleur compromis ( il existe ) dans toutes les conditions de navigation.

Quatrième option.

Obtenir une stabilisation dont les valeurs sont garanties d'une utilisation performante du classe M dans tous les types de vents ; un rapport >7.5 entre le moment stabilisant et le moment de renversement ; un centre de gravité entre - 350 et - 400 mm sous la flottaison ; un pourcentage poids de lest / poids total de 70 à 72 % selon le gréement.

Cinquième option.

Diminuer autant que faire se peut la section frontale maximum des parties immergées, un point à ne pas négliger en partant du principe qu'une lame de rasoir et une gomme, présentées sur chant, n'ont pas la même résistance à l'avancement dans l'eau ( ceci sans prendre en compte d'autres considérations hydrodynamiques ).

Sixième option.

Elle se situe dans la forme des voiles ; c'est peut-être cette option qui est la plus facile à maîtriser.

Septième option.

S'il en faut une ce sera la dernière, elle consiste à analyser les aptitudes du pilote dans la recherche des meilleures performances du duo pilote - voilier.

Un document complétant celui plus généraliste paru en 1999, développant dans la suite toutes ces options de recherche sera disponible dans quelques mois sous le titre :

**CLASSE M<sup>+</sup>**  
**LA PRATIQUE DU HAUT NIVEAU**

## NOMINATIONS

A L'initiative de Bernadette DELBART des tests portant sur l'organisation des compétitions VRC et leur déroulement en course ( hormis le jugement des incidents réservé au Jury ) ont été suivis par quelques modélistes des Ligues 11, 12 et 33. Les résultats de ces tests ont permis aux Commissions Régionales d'Arbitrage de ces Ligues de procéder à la nomination de **Comité de Course Régional VRC**

Ligue 11 :

Joseph YNESTA ?, Raymond PAJOT, Guy JACQUET, René VILLERET.

Ligue 12 :

Rémi BRES, Jean-Marc BEGOU, Gérard GARO, Christian COLIGNON.

Ligue 33 ? :

Stéphane DENIS, Pierre GONNET, Philippe SOL.

Ces nominations sont bénéfiques au développement de la Voile RC. Elles doivent faciliter l'extension des compétitions SL inscrites au calendrier. Des ?, ils n'ont pas confirmés à *J'aime le M!*

*J'aime le M!* n° 6 mars 2006